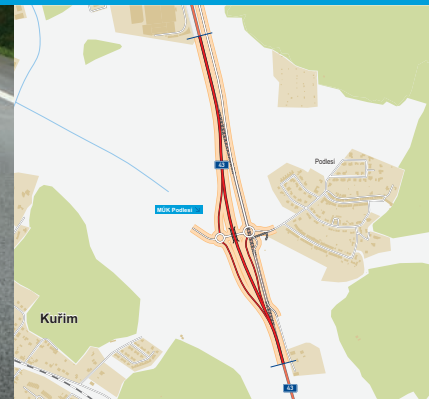


Silnice I/43

Podlesí, obchvat

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Stavba „I/43 Podlesí, obchvat“ nahradí dopravní závady v podobě stávající stykové křižovatky. Dále pomocí doprovodné komunikace zajistí oddělení tranzitní a místní dopravy. Zároveň dojde k vyloučení místní a zemědělské dopravy, pěších a cyklistů ze stávající silnice I/43. Tato silnice zajišťuje propojení části východních Čech a severní Moravy přes Svitavy a Brno na dálnici D1.

Po I/43 je veden mezinárodní tah E 461, který jižně od Brna pokračuje po silnici I/52 resp. dálnici D52 ve směru na Rakousko do Vídně. Silnice I/43 začíná v Brně, Králově Poli na silnici I/42 a je ukončena na hraničním přechodu Dolní Lipka s Polskem. Výhledově by pro zajištění nadregionálního provozu měla být silnice I/43 nahrazena plánovanou kapacitní komunikací I/73 vedenou v trase D1 – Kuřim – Svitávka – Velké Opatovice – Jevíčko – D35. Stávající silnice I/43 by pak měla sloužit zejména regionální dopravě, popř. pro zajištění místní dopravní obslužnosti.

Vzhledem k tomu, že výstavbu a uvedení I/73 do provozu nelze v nejbližší době očekávat, je nezbytné technický stav silnice I/43 průběžně vylepšovat. Při tom je vždy potřeba posoudit, jestli se jedná o úpravu, jejichž účinnost je, či není odvislá od uvedení I/73 do provozu, kdy dojde k výraznému snížení intenzit dopravy. Stavba je v souladu se zpracovanou studií z roku 2015, jež řešila úpravu stávající silnice I/43 do 10 let, aby byla zajištěna plynulost a bezpečnost silniční dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/43 Podlesí, obchvat“ je součástí souboru staveb přestavby silnice I/43 v úseku Česká – Lipůvka. Přeložka měří 1380 m a je projektována v kategorii S 11,5/90. Oproti předchozí studii 2015 byl začátek posunut z km 8,150 do km 9,163 a konec je v km 10,543.

Hlavním důvodem je výstavby mimoúrovňové křižovatky Podlesí s místní komunikací zajišťující dopravní obsluhu místní části Podlesí. Navržená mimoúrovňová křižovatka zlepšuje napojení Podlesí Kuřimi na brněnskou aglomeraci a navazující dopravní síť.

Stávající styková křižovatka tvaru T je vybavena odbočovacím pruhem vlevo, zvláště ve špičce tvoří dopravní závalu.

Přeložka silnice I/43 začíná ve směru od Brna v km 9,163 provozního staničení na úrovni obalovny. V dalším průběhu se trasa odklání od své původní trasy levostranným obloukem o poloměru $R=1200$ m tak, aby trasa dosáhla odstup, potřebný pro vložení mimoúrovňové křižovatky a umožnila zahlušení podcházející nově zřizované místní komunikace Podlesí – centrum města Kuřim. Trasa je zde vedena po náspu.

V km 9,678 je navržen třípolový most přes místní komunikaci. Nachází se zde také MÚK Podlesí s místní komunikací. Křižovatka je navržena jako kosodelná. Větve křižovatky jsou napojeny do dvou okružních křižovatek o průměru 50 m, resp. 40 m. Do východní

okružní křižovatky je navrženo napojení obslužné komunikace vedoucí do obalovny (komunikace v kategorii S6,5) a doprovodné komunikace vedoucí k silnici II/386. Podleský potok bude přeložen v okolí MÚK Podlesí do nové polohy.

Dále se trasa pravostranným obloukem o poloměru $R=1200$ m a levostranným obloukem $R=1200$ m vrací do původní osy. Stavba končí v km 10,543 provozního staničení před křižovatkou se silnicí II/386, kde navazuje na akci „I/43 MÚK Kuřim – východ“.

Místní komunikace v Podlesí je navržena v kategorii S 7,5/50. Po jejím severním okraji je navržen chodník pro pěší.


Pro zajištění dopravní obsluhy bude po východním okraji přeložky silnice I/43 postavena doprovodná komunikace v kategorii S 7,5/50. Na tuto komunikaci je přemístěna autobusová zastávka zajišťující dopravní obsluhu přilehlého území.

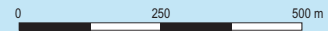
V dalších stupních projektové dokumentace budou navržena protihluková opatření v budoucnu.



Silnice I/43
stavba
Podlesí, obchvat



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2018 byla uzavřena smlouva na zpracování Technické studie. Souhlas se zpracováním záměru projektu byl vydán v 10/2017. Zahájení prací na záměru projektu proběhlo v 03/2019. Záměr projektu byl poté dokončen a 17. 7. 2019 odeslán ke schválení CK MD. CK MD ho schválila 10. 12. 2019.

Dne 2. 5. 2019 bylo opětovně podáno Oznámení EIA a 28. 6. 2019 zveřejnil Krajský úřad Jihomoravského kraje závěr zjišťovacího řízení, podle kterého záměr nepodléhá dalšímu posuzování. Byla však podána odvolání dvou spolků, načež MŽP v odvolacím řízení rozhodnutím ze dne 11. 12. 2019 (s nabytím právní moci 16. 12. 2019) odvolání zamítlo a rozhodnutí KÚ z 24. 6. 2019 potvrdilo. Rozhodnutí MŽP o odvolání bylo napadeno u soudu, ale 15. 6. 2020 soud žalobu zamítl. Proti tomuto rozhodnutí soudu podaly spolky 29. 7. 2020 kasační stížnost, kterou ale NSS zamítl.

Zadávací dokumentace pro PŘGTP byla dokončena v 01/2019 a poté probíhal PŘGTP a odborná technická pomoc pro PŘGTP společně pro tři stavby (Podlesí, obchvat; MÚK Kuřim-východ; MÚK Lipůvka). Vše bylo dokončeno v dubnu 2020. V 12/2020 byly zahájeny práce na DUSP, které stále probíhají. V 08/2021 byl odevzdán čistopis podrobného GTP.

| EIA | ZP | – | SP | VŘ | ZS | UP |
|---------|---------|---|------|------|------|------|
| 06/2019 | 12/2019 | – | 2023 | 2024 | 2024 | 2025 |

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1380 m
kategorie: S 11,5/90

Mostní objekty:

na I/43: 1 (délka: 47 m)
na přel. Podlesního potoka: 4
(celková délka: 100 m)

Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Podlesí
celková délka větví: 1314 m

Úpravy ostatních komunikací

místní komunikace: (délka: 1724 m)
polní cesty: 3 (délka: 70 m)

Název stavby:

I/43 Podlesí, obchvat

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Kuřim

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel záměru projektu:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Zpracovatel DUSP:

HBH Projekt spol. s r.o.

Předpokládaná cena stavby:

411 388 918 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.