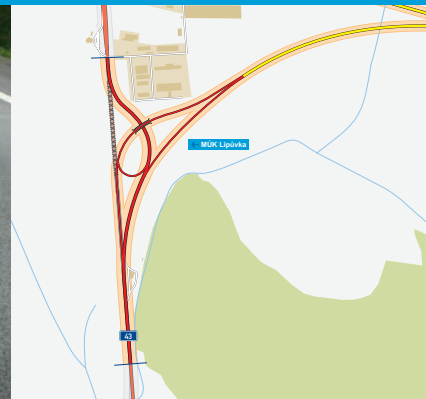
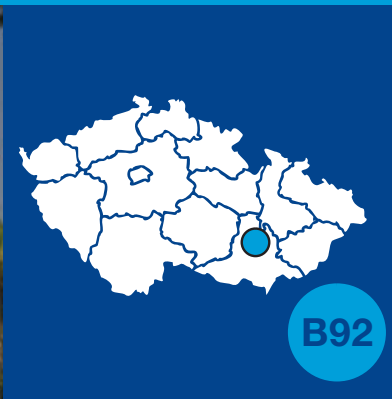


# Silnice I/43

## MÚK Lipůvka

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2022



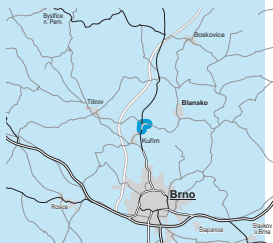
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Hlavním účelem výstavby mimoúrovňové křižovatky Lipůvka se silnicí II/379 je zvýšení bezpečnosti silniční dopravy. Navržená mimoúrovňová křižovatka zlepšuje napojení oblasti Blanenska na brněnskou aglomeraci a navazující dopravní síť. Dokončení stavby rovněž výrazně zlepší plynulost provozu na silnici I/43, která propojuje části východních Čech a severní Moravy s dálnicí D1.**

Po I/43 je veden mezinárodní tah E 461, který jižně od Brna pokračuje po silnici I/52 resp. dálnici D52 ve směru na Rakousko do Vídně. Silnice I/43 začíná v Brně, Králově Poli na silnici I/42 a je ukončena na hraničním přechodu Dolní Lipka s Polskem. Výhledově by pro zajištění nadregionálního provozu měla být silnice I/43 nahrazena plánovanou kapacitní komunikací I/73 vedenou v trase D1 – Kuřim – Svitávka – Velké Opatovice – Jevíčko – D35. Stávající silnice I/43 by pak měla sloužit zejména regionální dopravě, popř. pro zajištění místní dopravní obslužnosti.

Vzhledem k tomu, že výstavbu a uvedení dálnice D43 do provozu nelze v nejbližší době očekávat, je nezbytné technicky stav silnice I/43 průběžně vylepšovat. Při tom je vždy potřeba posoudit, jestli se jedná o úpravu, jejichž účinnost je, či není odvislá od uvedení komunikace I/73 do provozu, kdy dojde k výraznému snížení intenzit dopravy. Přípravovaná stavba je v souladu se zpracovanou studií z roku 2015, která řešila úpravu stávající silnice I/43 do 10 let, aby byla zajištěna plynulost a bezpečnost silniční dopravy.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/43 MÚK Lipůvka“ je součástí souboru staveb přestavby silnice I/43 v úseku Česká – Lipůvka. Přeložka měří 1115 m a je projektována v kategorii S 11,5/90. Začátek je v km 11,948 a konec v km 13,063.

Stávající styková křižovatka se silnicí II/379 vedoucí do Blanska v Lipůvce je za hranicí svých kapacitních možností. Ve špičkách se zde tvoří dlouhé kolony jak na silnici II/379, tak i na silnici I/43, což je dáno dominantním směrem Svitavy – Brno se silným směrem Blansko – Brno. Předchozí řešení v podobě okružní křižovatky se ukázalo ještě horší než současné. Jediným řešením současného dopravně nevyhovujícího stavu je výstavba nové mimoúrovňové křižovatky s přeloženou silnicí II/379 mimo zastavěné území Lipůvky. Díky této stavbě zmizí stávající kolony na silnici II/379 stojící před křižovatkou

Stavba začíná v km 12,010, kde navazuje na předchozí stavbu „I/43 MÚK Kuřim východ“. V dalším úseku vede stavba ve stopě stávající silnice I/43. Za čerpací stanicí se trasa odklání pravostranným obloukem o poloměru  $R=600$  m. V křižovatce je navržen levostranný oblouk o poloměru  $R=145$  m, kterým se stavba vrací do původní stopy. Stavba končí v km 13,020 před ČS PHM v Lipůvce.

V km 12,772 se nachází MÚK Lipůvka se silnicí II/379. Tvar křižovatky je trubkovitý. Pro nejzatíženější směr Brno – Blansko a opačně jsou navrženy přímé větve. Pro směr Lipůvka – Blansko je navržena vratná

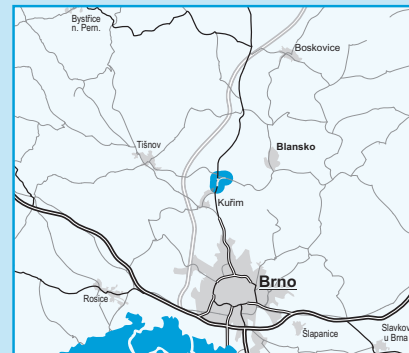
větev o poloměru  $R=45$  m. Pro směr Blansko – Lipůvka bude využita stávající silnice II/379 s napojením v místě dnešní stykové křižovatky.



Přeložka silnice II/379 je navržena v kategorii S 9,5/80. Přeložka vede jižně od stávající trasy silnice II/379 a končí napojením u Svinosice.

Dle aktuální protihlukové studie není nutné navrhovat protihluková opatření, což ovšem nevylučuje případná protihluková opatření v budoucnu.



**Silnice I/43**  
stavba  
**MÚK Lipůvka**



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2018 byla uzavřena smlouva na zpracování Technické studie. V 05/2018 byla uzavřena smlouva na zpracování záměru projektu. Zahájení prací proběhlo v 03/2019. ZP byl poté dokončen a 17. 7. 2019 odeslán ke schválení CK MD. Následně byl ZP schválen CK MD 20. 8. 2019.

Dne 2. 5. 2019 bylo opětovně podáno Oznámení EIA a 28. 6. 2019 zveřejnil Krajský úřad Jihomoravského kraje závěr zjišťovacího řízení, podle kterého záměr nepodléhá dalšímu posuzování. Byla však podána odvolání dvou spolků. MŽP v odvolacím řízení rozhodnutím ze dne 11. 12. 2019 (nabytí právní moci 16. 12. 2019) odvolání zamítla a rozhodnutí KÚ z 24. 6. 2019 potvrdila. Rozhodnutí MŽP o odvolání bylo napadeno u soudu, ale 15. 6. 2020 soud žalobu zamítl. Proti tomuto rozhodnutí soudy podaly spolky 29. 7. 2020 kasační stížnost, kterou však NSS zamítl. Zadávací dokumentace pro PŘGTP byla dokončena v 01/2019 a poté proběhl PŘGTP a odborná technická pomoc pro PŘGTP společně pro tři stavby (Podlesí, obchvat; MÚK Kuřim-východ; MÚK Lipůvka).

Byl vybrán zpracovatel DÚR a IČ pro ÚR. Pro nesouhlas OD JMK s vedením linkové dopravy byly práce na konceptu od 1. 10. 2019 přerušeny. V rámci technické pomoci byla nalezena výsledná varianta křižovatek a vedení polních cest. Výzvu k pokračování prací na DÚR převzal zpracovatel 25. 8. 2020. Čistopis DÚR byl dokončen v 12/2021.

EIA	ZP	UR	SP	VŘ	ZS	UP
06/2019	08/2019	2023	2024	2024	2024	2026

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 1115 m  
kategorie: S 11,5/80 (přeložka  
silnice II/379: S 9,5/80)

### Mostní objekty:

nad I/43: 1  
délka mostu: 53 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

MÚK Lipůvka  
celková délka větví: 2410 m

### Úpravy ostatních komunikací

silnice III. třídy: 1 (délka: 350 m)  
polní cesty: 1 (délka: 630 m)

### Název stavby:

I/43 MÚK Lipůvka

### Místo stavby:

Jihomoravský kraj  
Katastrální území:  
Lipůvka, Kuřim, Svinošice

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel ZP a DÚR:

PK Ossendorf spol. s r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

325 000 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v srpnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.