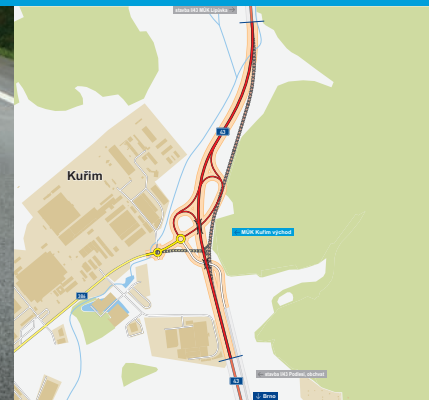


Silnice I/43

MÚK Kuřim východ

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 08/2022



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Cílem stavby mimoúrovňové křižovatky Kuřim východ se silnicí II/386 je zvýšení bezpečnosti silniční dopravy. Navržená mimoúrovňová křižovatka značně zlepší napojení Kuřimi na brněnskou aglomeraci a navazující dopravní síť. Dokončení stavby rovněž výrazně zvýší plynulost provozu na silnici I/43, která propojuje části východních Čech a severní Moravy s dálnicí D1.

Stávající styková křižovatka tvaru T na silnicích I/43 a II/386 je situována na dopravně významných komunikacích, které jsou z hlediska dopravy silně zatížené. Díky této stavbě zmizí stávající kolony na silnici II/386 stojící před křižovatkou. Hlavní silnice I/43 je jednou z nejvytíženějších silnic v Jihoomoravském kraji. Průměrné intenzity provozu v předmětném úseku dosahují 22,4-23,9 tisíc aut za 24 hodin a na silnici II/386 až sedm tisíc aut za den.

Výhledově by pro zajištění nadregionálního provozu měla být silnice I/43 nahrazena plánovanou kapacitní komunikací I/73 vedenou v trase D1 – Kuřim – Svitávka – Velké Opatovice – Jevíčko – D35. Stávající I/43 by pak měla sloužit zejména regionální dopravě, popř. pro zajištění místní dopravní obslužnosti. Vzhledem k tomu, že výstavbu a uvedení I/73 do provozu nelze v nejbližší době očekávat, je nezbytné technický stav silnice I/43 průběžně zlepšovat. Při tom je vždy potřeba posoudit, jestli se jedná o úpravy, jejichž účinnost je, či není odvislá od uvedení komunikace I/73 do provozu, kdy dojde k výraznému snížení intenzit dopravy.



UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba „I/43 MÚK Kuřim-východ“ je součástí souboru staveb přestavby silnice I/43 v úseku Česká – Lipůvka. Přeložka měří 1217 m a je projektována v kategorii S 11,5/80. Začátek je v km 10,731 a konec v km 11,948.

Stavba začíná v km 10,730, kde navazuje na stavbu „I/43 Podlesí, obchvat“. Za propustkem přes Bělečský potok se trasa odklání ze stávající stopy a pokračuje západně od dnešní trasy. V km 10,919 je navržen most přes doprovodnou silnici Podlesí – Kuřim. V km 11,083 je navržena mimoúrovňová křižovatka se silnicí II/386 a most přes větev křižovatky.

Křižovatka je navržena jako trubkovitá. Součástí křižovatky jsou připojovací a odbočovací pruhy na silnici I/43. Větvě křižovatky spolu s doprovodnou silnicí jsou napojeny do nové okružní křižovatky se silnicí II/386. Průměr okružní křižovatky je 40 m.

Poté se trasa vrací zpátky ke stávající silnici I/43. Za propustkem přes potok Kuřimka se napojuje na stávající silnici I/43. Stavba končí v km 11,948, kde navazuje další připravovaná stavba „I/43 MÚK Lipůvka“.


Na silnici II/386 je navržena přeložka v kategorii S 9,5/50 a její délka je 160 m. Přeložka je navržena severně od stávající trasy. Jsou na ni plánované dvě okružní křižovatky, a to s místní komunikací na začátku úseku a s větvemi křižovatky. Průměr první křižovatky je 36 m a druhé křižovatky je 40 m. Po

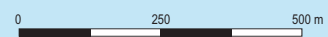
jižním okraji silnice je navržen chodník zajišťující přístup k autobusové zastávce. V místě přechodů pro chodce budou zřízeny dělicí ostrůvky se zvýšenými obrubami pro bezpečnější přecházení přes silnici.

Autobusová zastávka bude přemístěna na doprovodnou komunikaci. Nově se zastávky budou nacházet před okružní křižovatkou se silnicí II/386.

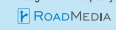
Podle aktuální protihlukové studie není nutné navrhovat protihluková opatření, což však nevylučuje případné doplnění protihlukových opatření v budoucnu.



-  řešená stavba
-  jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2015



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

STAV PŘÍPRAVY / REALIZACE

V 04/2018 byla uzavřena smlouva na zpracování Technické studie. Souhlas se zpracováním záměru projektu byl vydán v 10/2017. Zahájení prací na záměru projektu proběhlo v 03/2019. Záměr projektu byl poté dokončen a 17. 7. 2019 odeslán ke schválení CK MD. CK MD ho schválila 10. 12. 2019.

Dne 2. 5. 2019 bylo opětovně podáno Oznámení EIA a 28. 6. 2019 zveřejnil Krajský úřad Jihomoravského kraje závěr zjišťovacího řízení, podle kterého záměr nepodléhá dalšímu posuzování. Byla však podána odvolání dvou spolků, načež MŽP v odvolacím řízení rozhodnutím ze dne 11. 12. 2019 (s nabytím právní moci 16. 12. 2019) odvolání zamítlo a rozhodnutí KÚ z 24. 6. 2019 potvrdilo. Rozhodnutí MŽP o odvolání bylo napadeno u soudu, ale 15. 6. 2020 soud žalobu zamítl. Proti tomuto rozhodnutí soudy podaly spolky 29. 7. 2020 kasační stížnost, kterou ale NSS zamítl. Zadávací dokumentace pro PŘGTP byla dokončena v 01/2019 a poté probíhal PŘGTP a odborná technická pomoc pro PŘGTP společně pro tři stavby (Podleší, obchvat; MÚK Kuřim-východ; MÚK Lipůvka). Vše bylo dokončeno v dubnu 2020. Byl vybrán zpracovatel DUSP + IČ. V 12/2020 byly zahájeny práce na DUSP, které stále probíhají. V 08/2021 byl odevzdán čistopis podrobného GTP.

EIA	ZP	–	SP	VŘ	ZS	UP
06/2019	12/2019	–	2023	2024	2024	2025

Význam zkratk: EIA: Stanovisko EIA • ZP: Schválení záměru projektu • SP: Vydání Společného povolení • VŘ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

DATA O STAVBĚ

Hlavní trasa:

délka: 1217 m
kategorie: S 11,5/80

Mostní objekty:

na I/43: 2 (celková délka: 81 m)
na větvích křížovatk: 2
(délka: 12 m)
nad vodními toky: 3 (c. délka: 18 m)

Mimóúrovňové křížovatk:

MÚK Kuřim východ
celková délka větví: 1008 m

Úpravy ostatních komunikací

silnice II/386: (délka: 160 m)
silnice III. třídy: 1 (délka: 293 m)
místní komunikace: 1 (délka: 249 m)
polní cesty: 3 (délka: 130 m)

Název stavby:

I/43 MÚK Kuřim východ

Místo stavby:

Jihomoravský kraj

Katastrální území:

Kuřim, Svinošice

Druh stavby:

novostavba

Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zpracovatel záměru projektu:

PK Ossendorf spol. s r.o.

Zpracovatel DUSP:

Sudop Praha a.s.

Předpokládaná cena stavby:

280 000 000 Kč (bez DPH)

Pozn.: Tento leták byl aktualizován v srpnu 2022. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedena data pouze orientační.